

LEBENS LAUF

Stephan Schröter

Nach Beendigung seines Studiums mit Abschluss Dipl.-Ing. für Schiffsbetriebstechnik und Erlangung des nautischen Befähigungszeugnisses AG(w) war Stephan in verschiedenen Positionen bis hin zum Leitenden Ingenieur weltweit auf verschiedenen Schiffen und Schiffstypen von deutschen und internationalen Reedereien im Einsatz bevor er schließlich als Technischer Inspektor und später Technischer Direktor bei einer deutschen Reederei angestellt war.

Im Januar 2014 trat Stephan als unabhängiger Besichtiger und technischer Berater Sandomeer, Schulte Partner (SSP) als Partner bei.

Seitdem war er in die Abwicklung vieler Schäden involviert, u. a.

- Besichtigung diverser Maschinenschäden u.a. Schäden
- Besichtigung von Maschinenraumbrandschäden
- Besichtigung von Schäden an Schiffskörpern nach Kollisionen und Grundberührungen
- Besichtigung von Beschichtungsschäden in Ladetanks von Produktentankern
- Stellungnahmen bezüglich der Grundursachenanalyse von Maschinenschäden sowie von Brennstoffqualitäts-Schadenforderungen im Auftrag von Dispatcheuren, Versicherungsmaklern und Kaskoversicherern.
- Beratende Tätigkeit im Rahmen der Zustandsbeurteilung einer Hauptmaschine für Insolvenzverwaltung und Bank
- Erstellung von gutachterlichen Stellungnahmen für das Landgericht Hamburg

Stephan ist Mitglied im Verband Deutscher Schifffahrt-Sachverständiger (VDSS).